



Magnum Tank

Bitte registrieren Sie Ihr Produkt online unter www.scottoiler.com/de

Hinweis: Informieren sie sich auf www.scottoiler.com/de oder bei Ihrem Händler über die Kompatibilität mit Ihrem Modell.



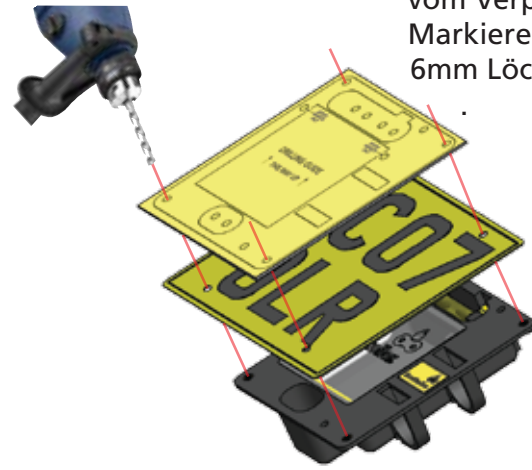
Technical Support



www.scottoiler.com/de techDE@scottoiler.com +49(0) 67 31 897 3000

1. Nummernschild entfernen

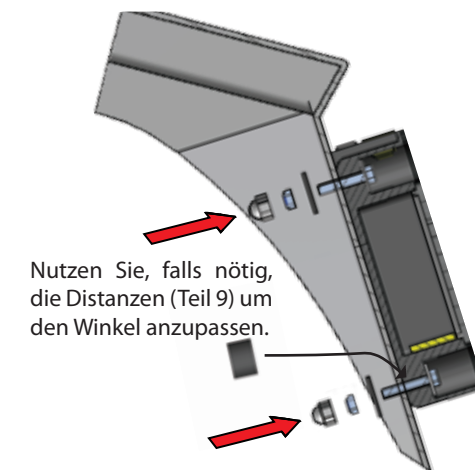
Nummernschild am Motorrad entfernen.



Nutzen Sie die Bohrschablone vom Verpackungsboden. Markieren und bohren Sie vier 6mm Löcher

2. den Magnum Tank befestigen

Magnum Tank mittig am Heckkotflügel ausrichten und mit drei M6 Schrauben (Teil 2) befestigen.



Die 25mm Scheiben auf der Kotflügelseite, die 20mm Scheiben (Teil 4) unter den Schrauben verwenden. Distanz und Schraube (Teile 9+3) können unten verwendet werden, um den Winkel zu verbessern.

Falls notwendig Schrauben kürzen um Kontakt mit dem Reifen zu vermeiden. Danach einfetten und mit den Abdeckkappen (Teil 8) schützen.

3. Magnum Tank befüllen

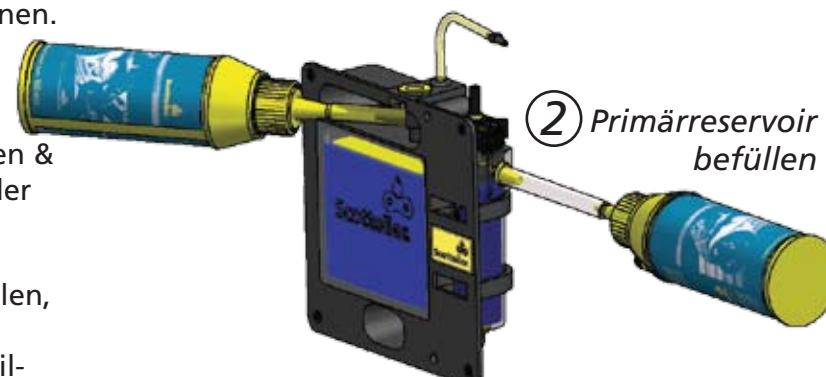
Das Primärreservoir des v- oder eSystems in die Halterung des Magnum Tanks stecken

Den Tank durch den gelben schwenkbaren Schlauch befüllen, dazu den schwarzen Stöpsel entfernen.

Die Scottoilflasche mit dem Flaschenfülladapter verbinden, 10 Sek. drücken & halten, wiederholen bis der Tank gefüllt ist.

Das Primärreservoir befüllen, dazu den Gummistöpsel entfernen und die Scottoilflasche & Adapter benutzen.

1 Magnum Tank Befüllen



2 Primärreservoir befüllen

5. System entlüften.

Entlüften Sie das System nur, wenn kein Öl im Förderschlauch ist.

vSystem

Entfernen Sie die gelbe Saugleitung vom Gummistöpsel. RMV Dosierknopf auf 'Prime' stellen.

Hinweis: Flasche aufrecht halten.



Den Flaschenfülladapter mit dem Gummi-stöpsel verbinden. Die Flasche zusammendrücken um das Öl in die Förderleitung zu drücken.

eSystem

Im eSystem Menu auf "Entlüften" gehen. "set" drücken um den 60Sek Spülzyklus zu starten. Diesen Schritt wiederholen, bis Öl aus der Düse tropft.



Hinweis: Für Detailinformationen zum Entlüften in der eSystem Anleitung nachsehen.

6. Tropfrate einstellen

vSystem

Gelbe Saugleitung wieder mit dem Gummistöpsel verbinden. Motor starten und aufwärmen lassen. Einstellrad so drehen, dass 1 bis 2 Tropfen pro Minute abgegeben werden. Kette nach einer kurzen Ausfahrt kontrollieren und falls nötig nachregeln.



Hinweis: Mehr als 2 Tropfen pro Minute führen zu erhöhtem Abschleudern.

60 secs

eSystem

Im eSystem Display zum "Fahrmodus" gehen. Den "set" Knopf so oft drücken bis die Grundeinstellung von 60-70Sek pro Tropfen erreicht ist. Kette nach einer kurzen Ausfahrt kontrollieren und nötig nachregeln.

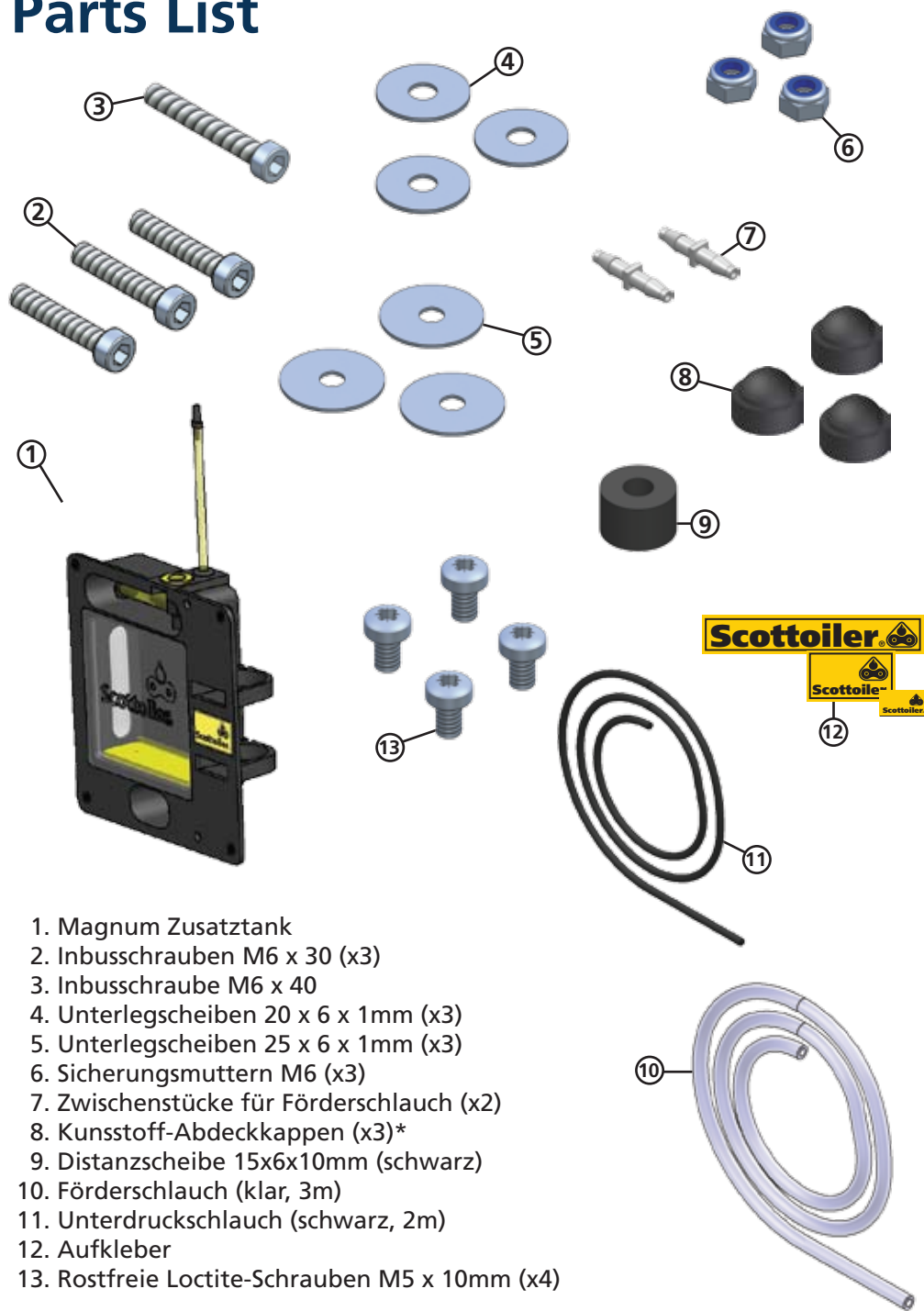


7. Nummernschild

Richten Sie das Nummernschild an den vier Ecklöchern des Magnum Tanks aus. Mit den vier M5 Schrauben (Teil 13) befestigen.



Parts List



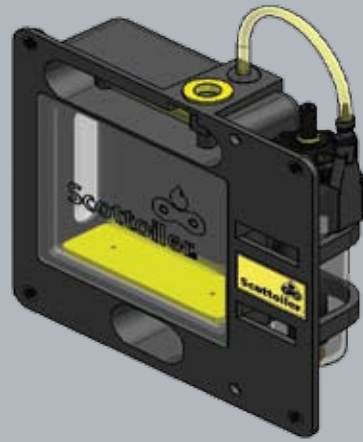
1. Magnum Zusatztank
2. Inbusschrauben M6 x 30 (x3)
3. Inbusschraube M6 x 40
4. Unterlegscheiben 20 x 6 x 1mm (x3)
5. Unterlegscheiben 25 x 6 x 1mm (x3)
6. Sicherungsmuttern M6 (x3)
7. Zwischenstücke für Förderschlauch (x2)
8. Kunststoff-Abdeckkappen (x3)*
9. Distanzscheibe 15x6x10mm (schwarz)
10. Förderschlauch (klar, 3m)
11. Unterdruckschlauch (schwarz, 2m)
12. Aufkleber
13. Rostfreie Loctite-Schrauben M5 x 10mm (x4)

* Schrauben vor Anbringung der Abdeckung einfetten.

Scotttoiler®



Magnum Kurzanleitung



Der Magnum Tank erweitert die Reichweite des Scotttoiler Systems von 50ml auf 400ml. Von ungefähr 2500 Kilometern auf 16.000 Kilometer, bevor nachgefüllt werden muss.

Der Magnum Tank kann zwischen dem Schutzblech und dem Nummernschild montiert werden, das Primärreservoir an der Seite des Tanks. Alternativ kann das Primärreservoir auch anderswo angebracht werden, sollte aber auf gleicher Höhe oder höher als der Magnum Tank sitzen.

Hinweis: Sollten Sie das vSystem nutzen, montieren Sie das RMV nicht mehr als 10cm unterhalb des Reservoirs.

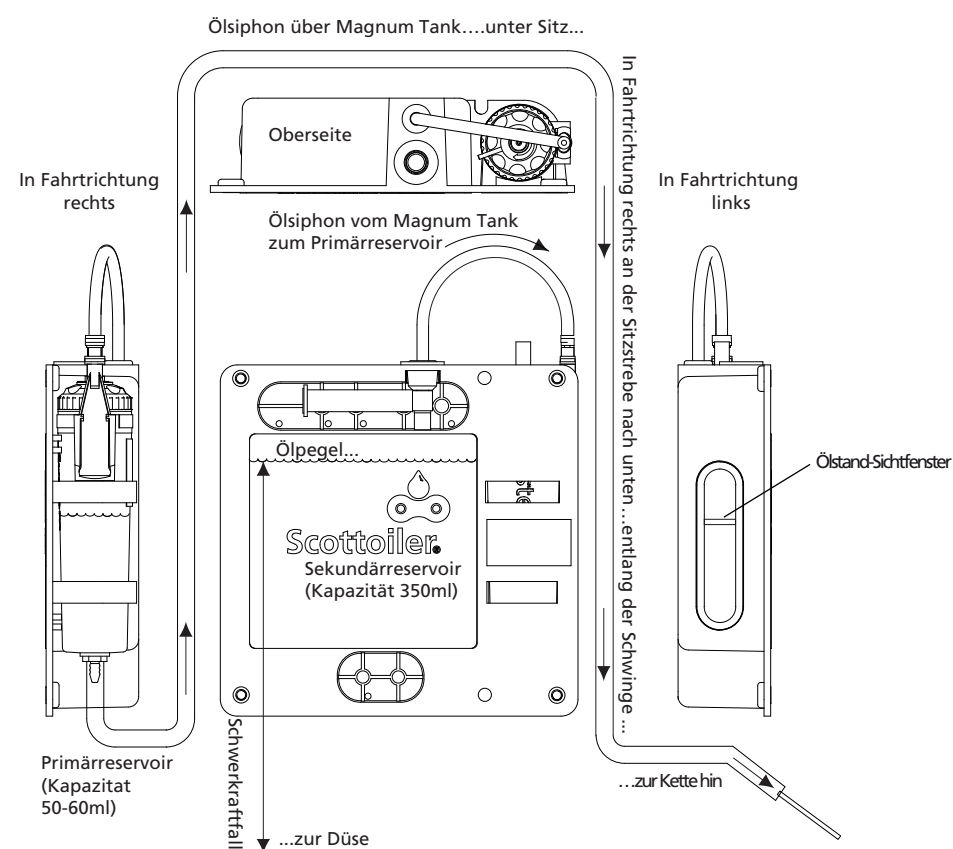
Wichtiger Hinweis

Das Schutzblech muss stark und unbeschädigt sein, um den Magnum Tank zu montieren. Das mit Öl befüllte Magnum System kann bis zu 850g wiegen und sollte das Schutzblech nicht excessiv zum Schwingen bringen, siehe www.scottoiler.com/de

Beachten sie bei der Montage die Nummernschildbeleuchtung, die nicht durch die Magnum Tank Einheit (45mm) beeinträchtigt werden darf. Ggfs. muss der Magnum Tank etwas tiefer befestigt und eine Distanz verwendet werden

Sollte der Anbau des Magnum Tanks an ihrem Modell nicht möglich sein, empfehlen wir die Lube Tube. Konstruiert um sich jedem Hohlraum im Motorrad anzupassen, bietet diese eine zusätzliche Kapazität von 200ml, ausreichend für bis zu 16.000 Kilometer.

Wie funktioniert das System?



Das Primärreservoir wird automatisch mit Öl aus dem Magnum Tank versorgt
Die Auffüllintervalle werden auf 400-600 erweitert ?

Wie funktioniert der Scotttoiler Magnum Tank?

Das Scotttoiler vSystem oder eSystem befördert Öl vom Primärreservoir auf die Kette . Das Öl wird vom Reservoir abgegeben. Luft gelangt durch den Entlüftungsschlauch und den Gummistöpsel ins Reservoir und ersetzt das fehlende Öl.

Der Magnum Tank ist durch den Gummistöpsel mit dem Primärreservoir verbunden. Sobald Öl abgegeben wird, wird Öl anstelle von Luft ins Reservoir gesogen. Der Magnum Tank hat sein eigenes Belüftungssystem, wodurch das fehlende Öl durch Luft ersetzt wird.

In diesem Sinne erweitert der Magnum Tank die Reichweite auf bis zu 16.000 Kilometer (basierend auf einer Tropfrate von 1 Tropfen pro Minute)

Häufig gestellte fragen (FAQ's)

1. Welche Produkte sind passend für mein Motorrad?

Besuchen Sie unsere Website unter www.scottoiler.com/de und wählen Sie den "Hersteller" und das "Modell" aus. Wählen sie das Kit Ihres Interesses aus und laden sie die Anbauanleitung als pdf herunter.

2. Mit welchem Öl sollte ich meinen Scotttoiler nachfüllen?

Bei einem Temperaturbereich zwischen 1 und 20°C empfehlen wir unser Traditional Scottoil-blau. In Temperaturbereichen zwischen 20 und 40°C empfehlen wir unser Hight-temperature Scottoil-rot. Spezielle Additive im Scottoil reduzieren die Schmutzanlagerung an der Kette erheblich. Wir empfehlen nicht den Gebrauch anderer Ölen in den Scotttoiler Kettenschiersystemen, da dies zu Schäden am System führen kann. Ebenfalls geht der Garantieanspruch verloren.

3. Wann sollte der Magnum Tank nachgefüllt werden?

Idealerweise sollten Sie den Magnum Tank auffüllen, bevor dieser trocken läuft, da in diesem Moment Luft ins Primärreservoir gezogen wird? Sollte dies passieren, vergewissern Sie sich, dass beide Reservoirs wieder befüllt werden, bevor das System wieter benutzt wird? Sollte das Primärreservoir ebenfalls leergelaufen sein und Luft gezogen haben, muss das system entlüftet werden, um den Förderschlauch wieder mit Öl zu füllen.

4. Der Magnum Tank scheint das RMV oder REP nicht mehr zu befüllen?

Die häufigste Ursache dieses Problems ist, dass der Gummistöpsel nicht einwandfrei mit dem Primärreservoir verbunden ist. Das System muss luftdicht sein, um dem Primärreservoir das Ansaugen von Öl, anstatt Luft, zu ermöglichen. Vergewissern Sie sich, dass der Gummistöpsel fest ins Einfüllloch des primärreservoirs gedrückt ist und das Einfüllloch versiegelt.

5. Gibt es weitere Möglichkeiten um die kapazität zu erweitern?

Ja. Die Lube Tube ist ein flexibler Zusatzschlauchtank, welcher die Kapazität um das bis zu vierfache erhöht. Die Lube Tube passt sich Hohlraum des Motorrads an und wird die reichweite auf bis zu 9500 Kilometer erweitern.

6. Wird der Scotttoiler nur eine Seite der Kette schmieren?

Nein. Das Öl gelangt über das Kettenblattauf die Innenlasche der Kette. Ein teil des Öls wird auf die O-Ringe verteilt, der Rest dringt in die Rollen ein und wird auf die andere Ketten-seite verteilt.

7. Wird Öl auf die Lauffläche meines Reifens gelangen?

Nein, eine Tropfrate von ungefähr einem Tropfen pro Minute wird einen leichten ölfilm auf der Kette hinterlassen, welcher die Lauffläche des Reifens nicht beschmutzen wird und die Lebensdauer der Kette erheblich verlängern wird. Unter bedingungen wie viel Schmutz und Sand oder starkem Regen, ist eine höhere Tropfrate notwendig, um das Kettenleben zu verlängern.

8. Bietet scottoiler einen Anbauservice an?

Nein. Sollten Sie nach der Zuhilfenahme unserer Anbauanleitung unsicher sein, ist es ratsam einen Händler aufzusuchen, der mit dem Anbau der Scotttoiler Produkte vertraut ist. Gerne unterstützt Sie auch per Email oder Telefon unsere technische Kundenbetreuung.

9. Ich möchte meinen Scotttoiler von meinem alten an mein neues Motorrad anbauen. Gibt es hierfür Ersatzteile?

Ja. Die gesamte Reihe an Ersatzteilen, Montagestücken und Zubehör ist unter www.scottoiler.com/de erhältlich oder rufen Sie uns an unter +49 (0)6731 897 3000. Natürlich können Sie auch bei einem unserer Händler die Teile bestellen.