





ROCK OIL Vertriebsges.mbH

Vertriebsbüro • Bahnstr.90 • D-55239 Gau-Odernheim • Tel. 0 67 33 / 20 59 470 • Fax 0 67 33 / 20 59 476 • info@rockoil.de • www.rockoil.de

PRODUKTINFORMATION

ROCK OIL synthesis sport 5W-30

Der Allrounder unter den 5w30 PKW Motorenölen

ROCK OIL synthesis sport 5w30 ist ein ultrahochleistungsfähiges synthetisches und aschearmes PKW Motorenöl. Geeignet für den Einsatz in allen PKW's und leichten Transportern, sowohl benzin- als auch dieselbetrieben mit entsprechender Viskositätsvorgabe. Die OEManerkannte Technologie bietet eine der umfassendsten Fahrzeugabdeckungen auf dem Markt. Egal ob Stadtverkehr oder Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten, dank der fortschrittlichen Formulierung sorgt das Öl für eine gute Dispergierung von Dieselruß und hält den Motor sauberer. Durch die niedrige Viskosität ist auch im kalten Zustand

für einen schnellen Ölfluss gesorgt, um beim Starten alle Teile des Motors vor Verschleiß zu schützen. Ebenso trägt sie zur Kraftstoffeinsparung und Emissionsreduzierung bei.

Vorteile:

- ideal f
 ür Start/Stop-Systeme im Stadtverkehr
- hervorragend kompatibel mit Dieselpartikelfiltern (DPF),
 Benzin Partikelfilter (GPF) und Drei-Wege-Katalysatoren (TWC)
- signifikante Reduktion der Reibung, dadurch mehr Leistung
- die nachfolgenden Spezifikationen werden z.T. weit übertroffen
 -> erhebliche Leistungsreserven für extreme Bedingungen

Spezifikationen:

- API SN/CF
- ACEA C2, C3
- BMW LL 04
- FIAT 9.55535-S1
- FORD M2C 917-A
- GM DEXOS 2[®] (incl. GM-LL-A-025 & B-025)
- IVECO 18-1811 CLASSE SCI
- MERCEDES BENZ MB 229.31, 229.51
 & MB-APPROVAL 229.52
- PSA B71 2290
- VW 502.00 / 505.01 (PD)

Erfüllt vollständig die technischen Anforderungen von HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI & MAZDA und anderen OEMs, bei denen ACEA C3 vorgeschrieben ist.

Typical physical characteristics

Viskositäts-Klasse SAE 5W-30
Dichte (a) 15°C 0.851g/cm³
Viskosität (a) 40°C 67.5 cSt
Viskosität (a) 100°C 11.7 cSt
Farbe Amber

Erhältliche Gebinde:

1 Liter Flasche20 Liter Kanister60 und 210 Liter Fass



Rev: 2021