

## SA-0097 Adapter



SA-0103  
BMW Unterdruckfilter (Übermaß)



RM-100083  
M6 x 25 Bolzen



RM-150130  
M6 Unterlegscheibe



RM-100080  
M6 Mutter

Bitte beachten: Die Unterdruckverbindung und die Montage der Spendereinheit sind modelspezifisch für dieses Modell hier verdeutlicht. Für die restliche Installation folgen Sie den Anweisungen in der vSystem Installationsanleitung.

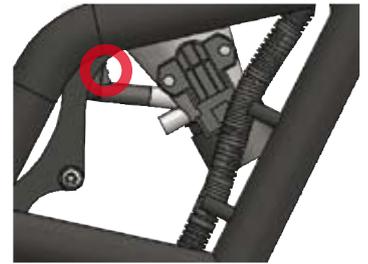
### Unterdruckverbindung

1. Entfernen Sie mit Hilfe eines T25 Torx Schlüssels die rechte Seitenverkleidung.



2. Finden Sie den Unterdruckstopfen am Boden des Luftfilters.

Das Ende des Stopfens ist gerade so hinter dem Unterdruckschlauch vom Drosselklappengehäuse zum Luftfilter sichtbar.



2. Entfernen Sie den Gummistopfen mit einer Schnabelzange. Ziehen Sie dabei den Stopfen nur nach unten und nicht seitlich. Der Unterdruckzapfen ist aus Plastik und kann durch zu viel Kräfteinsatz abbrechen.



4. Stecken Sie den schwarzen Unterdruckschlauch in den 8mm Unterdruckfilter (SA-0103).

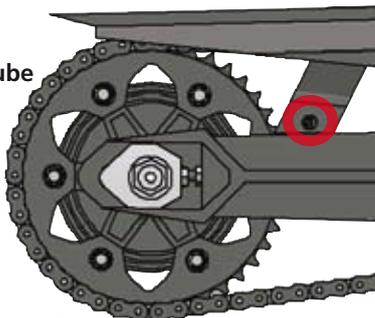
Drücken Sie anschliessend den 8mm Unterdruckfilter sanft, aber soweit wie möglich, auf den Zapfen des Luftfilters.



Folgen Sie der vSystem Installationanleitung für die Montage des Reservoirs. Das Reservoir kann am Rahmen an der linken Seite des Motorrads montiert werden, dem Gleichrichtermodul gegenüberliegend.

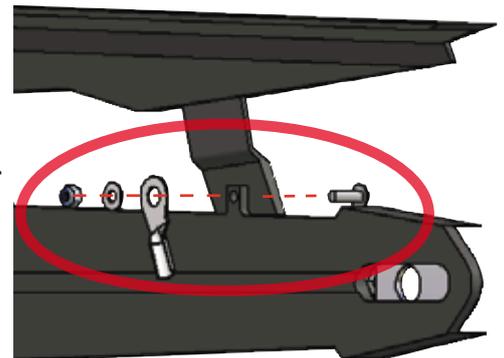
### Montage der Spendereinheit

1. Entfernen Sie die Befestigungsschraube des hinteren Kettenschutzes mit einem T30 Torx Schlüssel.

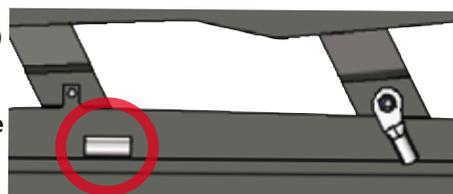


2. Fixieren Sie mit Hilfe der M6 Schraube (Teil 13), der Unterlegscheiben (Teil 12) und der selbstsichernden Mutter (Teil 9) die Spenderplatte (Teil 10) auf der Innenseite der Schwinge gegenüber der Kettenschutzhalterung.

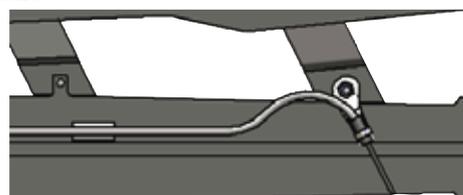
**Hinweis:** Der Förderschlauch kann entlang der hinteren Bremsleitung verlegt und befestigt werden.



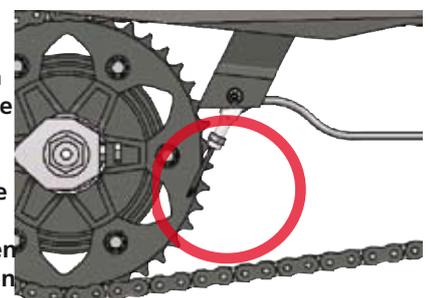
3. Preparieren Sie eine kleine Fläche am hinteren Teil der Schwinge mit Schleifpapier (Teil 14) und kleben Sie mit dem Sekundenkleber (Teil 5) ein Stück Förderschlauchkanal an diese Stelle.



4. Verbinden Sie die Förderschlaucheinheit (Teil 2) mit der Spenderplatte indem Sie die schwarze Plastikummantelung mit der Schlauchschelle (Teil 11) sichern. Verwenden Sie Sekundenkleber (Teil 15) um den Förderschlauch im Förderschlauchkanal zu verkleben. Führen Sie anschliessend den Förderschlauch zum RMV und vermeiden Sie die Nähe zur Kette.



5. Richten Sie die Düse zwischen 3 und 4 Uhr Position auf die Aussenseite des hinteren Kettenrades aus, die abgeschnittene Seite nach Aussen zeigend. Vermeiden Sie die Nähe zu den Zähnen des Ritzels.



**Hinweis:** Zur Übersichtlichkeit wird die Schwinge nicht gezeigt