



- die Angabe „rechts“ oder „links“ ist immer in Fahrtrichtung angegeben
- sorgen Sie immer zuerst für einen sicheren Stand des Fahrzeugs
- benutzen Sie zum Festziehen der Kegel kein Werkzeug! Mit der Hand fest anziehen!
- achten Sie immer darauf, dass sich die Kegel beim Festziehen zentrieren!

Zusatzanleitung zu Kit 2, 6

Verfahren Sie zur Anbringung des hinteren AXfix wie folgt:

1. Den AXfix von links durch die Radachse stecken.
2. Den Einarmschwinger-Adapter von rechts in die Hohlachse einsetzen.
3. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der rechten Seite mit der Hand fest verschrauben.



hinten links



hinten rechts

Zusatzanleitung zu Kit 3, 29

Verfahren Sie zur Anbringung des hinteren AXfix wie folgt:

1. Den beiliegenden Adapter von rechts in die Einarmschwinge einsetzen. Auch der größere Durchmesser muss zum Teil in die Hohlachse geführt werden (die Feder der Achsmutter ragt etwas in die Bohrung, diese muss leicht angehoben werden)
2. Den AXfix von rechts durch den Adapter schieben und den einzelnen Kegel mit Griff auf der linken Seite mit der Hand fest verschrauben.
3. Den linken Spanngurt zuerst festziehen.
4. Beim Abladen verfahren Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge. Lösen Sie zuerst den rechten Spanngurt.
*Info: Es ist vorgesehen, dass der Einarmschwinger-Adapter auf der linken Seite **keinen Anschlag** hat. Sobald die Gurte befestigt sind, kann sich der AXfix nicht mehr entlang der Achse bewegen.*



hinten links



hinten rechts

Zusätzlich nur bei Kit 29:

In Fahrtrichtung vorne:

5. Den AXfix von rechts durch die Hohlachse stecken.
6. Die Kunststoff-Scheibe von links (mit der Senkung nach außen zeigend) auf den AXfix aufstecken.
7. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der linken Seite mit der Hand fest verschrauben.



Zusatzanleitung zu Kit 4, 5, 8, 11, 23, 25, 28

1. Sorgen Sie für einen sicheren Stand des Fahrzeugs.
2. Entfernen Sie die originale Achsschraube an der Vorderachse. (Bild 1)
3. Ersetzen Sie diese durch die dem Kit beiliegende Hohlachsschraube. (Bild 2)
4. Ziehen Sie diese Hohlachsschraube entsprechend der Motorradherstellerempfehlung fest. *

Schritte 5-7 zusätzlich nur bei Kit 11:

5. Entfernen Sie die originale Achsmutter an der Hinterachse.
6. Ersetzen Sie diese durch die dem Kit beiliegende Achsmutter mit Loch.
7. Ziehen Sie die Achsmutter entsprechend der Motorradherstellerempfehlung fest. *

* zu Punkt 4 und 7: Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel und das vorgeschriebene Drehmoment oder lassen Sie die Schraube in einer Fachwerkstatt wechseln!

Punkt 1 bis 7 müssen Sie nur einmalig durchführen. Die Hohlachsschrauben können dann dauerhaft am Fahrzeug verbleiben

8. Stecken Sie den AXfix durch die Hohlachse und verfahren Sie weiter, wie in der Gebrauchsanleitung vorgegeben. (Bild 3)

Hinweis: Sollte sich in der Achse ein Kunststoffstopfen befinden (siehe Bild), kann dieser einfach ersatzlos entfernt werden.



Bild 1, vorne



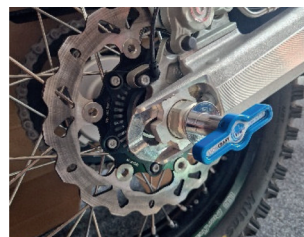
Bild 2, Hohlachsschraube Beispiel



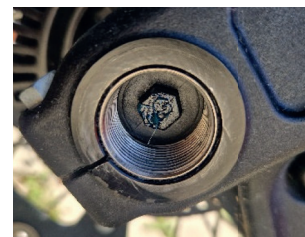
Bild 3, vorne



Kit 11: Achsmutter mit Loch



hinten rechts



Kunststoffstopfen

Zusatzanleitung zu Kit 7

Verfahren Sie zur Anbringung des AXfix wie folgt:

In Fahrtrichtung hinten:

1. Den größeren Adapter (Aluminium) von rechts in die Einarmschwinge einsetzen.
2. Den AXfix von links durch die Hohlachse stecken.
3. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der linken Seite mit der Hand fest verschrauben.

In Fahrtrichtung vorne:

1. Den AXfix von rechts durch die Hohlachse stecken.
2. Die Kunststoff-Scheibe von links (mit der Senkung nach außen zeigend) auf den AXfix aufstecken.
3. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der linken Seite mit der Hand fest verschrauben.



vorne links



hinten rechts

Zusatzanleitung zu Kit 9

Bei den für dieses Kit passenden Modellen verfahren Sie zur Anbringung des vorderen AXfix wie folgt:

1. Den AXfix von rechts durch die vordere Hohlachse schieben.
2. Die Kunststoff-Scheibe von links (mit der Senkung nach außen zeigend) auf den AXfix aufstecken.
3. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der linken Seite mit der Hand fest verschrauben.



vorne links



vorne rechts

Zusatzanleitung zu Kit 10

Verfahren Sie zur Anbringung des vorderen AXfix wie folgt:

1. Entfernen Sie die originale Achsschraube an der Vorderachse
2. Ersetzen Sie diese durch die dem Kit beiliegende Hohlachse
3. Ziehen Sie die Hohlachse entsprechend der Motorradherstellerempfehlung fest.
Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel und das vorgeschriebene Drehmoment oder lassen Sie die Schraube in einer Fachwerkstatt wechseln!

Punkt 1-3 ist nur einmalig durchzuführen. Die Hohlachse kann dauerhaft am Fahrzeug verbleiben

4. Den AXfix von links durch die vordere Hohlachse schieben.
5. Die Kunststoff-Scheibe von rechts (mit der Senkung nach außen zeigend) auf den AXfix aufstecken.
6. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der rechten Seite mit der Hand fest verschrauben.



Hohlachse

Zusatzanleitung zu Kit 20, 21, 27, 30

Vorderachse:

1. Eine ggf. vorhandene Schraube für den Transport entfernen

Verfahren Sie zur Anbringung des hinteren AXfix wie folgt:

2. Den beiliegenden Kardan-Adapter von der nicht Kardanseite in die Hohlachse einsetzen. (bei Kit 21 beide Teile)
3. Den kürzeren (Kit 20,21,30) bzw. den dickeren (Kit 27) AXfix von der Kardanseite durch den Adapter schieben.
4. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der nicht Kardanseite Seite mit der Hand fest verschrauben.

Zusätzlich nur bei Kit 20, 21, 30:

Info: Es ist vorgesehen, dass der Einarmschwinge-Adapter auf der linken Seite keinen Anschlag hat. Sobald die Gurte befestigt sind, kann sich der AXfix nicht mehr entlang der Achse bewegen.

5. Den linken Spanngurt als Erstes anziehen. Anschließend wechselseitig bis zum festen Stand verzurren.
6. Beim Abladen verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge und lösen zuerst den rechten Spanngurt.

Zusätzlich nur bei Kit 27:

Vorderachse, in Fahrtrichtung vorne:

5. Den AXfix von rechts durch die Hohlachse stecken.
6. Die Kunststoff-Scheibe von links (mit der Senkung nach außen zeigend) auf den AXfix aufstecken.
7. Anschließend den einzelnen Kegel mit Griff auf der linken Seite mit der Hand fest verschrauben.



hinten Kardanseite



hinten nicht Kardanseite



vorne links